



**Transportplanung von morgen
für heute**



Felix Tamke

PhD: Solution methods for vehicle routing problems

Project leader: Integrated container & vehicle routing
@Kaufland & @Witron

Industrial Engineer (TUD)



Dr. Leopold Kuttner

PhD: Distributed energy planning

Project leader: Network optimization for freight transport
@DB Analytics

Industrial Engineer (TUD)



Maurice Morabel

Ex - Chief of Staff
@Bellevue Investments

Co-Founder & EiR @ B2B SaaS-Ventures

SaaS-Ventures Consultant @Deloitte

Business Administration (HWTK)



Beirat aus Industrie
& Wissenschaft





A man in a red and blue plaid shirt is sitting at a desk in an office, wearing a headset and typing on a keyboard. He is looking at a computer monitor. The office has other desks and computers in the background.

**Wenn ein Disponent ausfällt,
steigen unsere Transportkosten um**

15%



Beladung



Tour & Route



+ 22 %



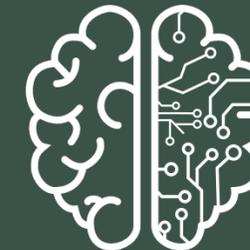
& mehr



**3D Belade-
optimierung**

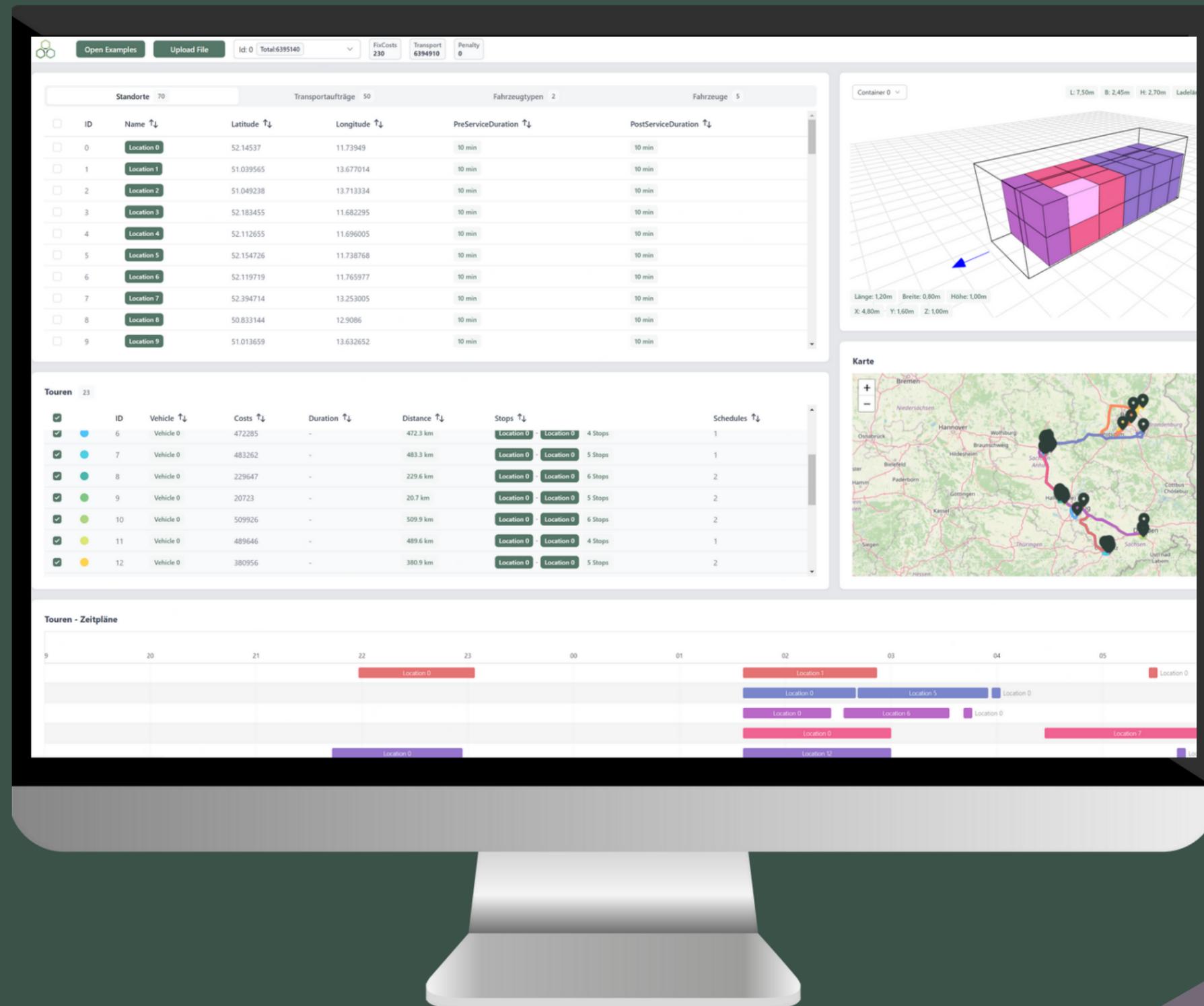


**Touren-
optimierung**



**Integrierte
Touren- & Belade-
optimierung**

Entscheidungsunterstützung für Disponenten

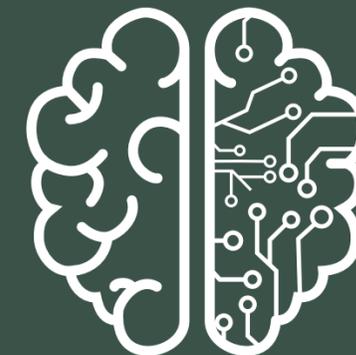




Disponent
(Verlader, Spedition, etc.)
bleibt in gewohnter
IT-Oberfläche



TMS, WMS, ERP
als Oberfläche,
Schnittstelle
& Datenhalter



Berechnung von
Touren- und Beladeplänen
sowie deren
Wechselwirkungen

Touren- & Beladungsplanung kombiniert

Referenzen aus der Praxis

Kunde: **Intralogistiker + Verlader (FTL/LTL)**

Gesamt-Umsatz: 1,2 Mrd. €

Gesamt-Mitarbeiter: 5200

Standort: weltweit

-11%

Treibstoffkosten

-80%

Planungszeit

+9%

Fahrzeug-Auslastung



**ausgeschlafene
Disponenten**



**10.000–20.000
mehr pro LKW/Jahr***



**bis zu 30%
CO2 einsparen***

Und viele weitere Vorteile:

*im Vergleich zu reiner Tourenplanung



bessere
Auslastung



weniger
Treibstoffkosten



Maut
senken



Wachstum
fördern



mehr
Nachhaltigkeit



Zeit
einsparen



Fahrermangel
begegnen



**Wir gestalten die Arbeitswelt der
Logistik ressourcenschonender und
stressfreier.**

Sprechen Sie uns an.



www.cloveropt.com